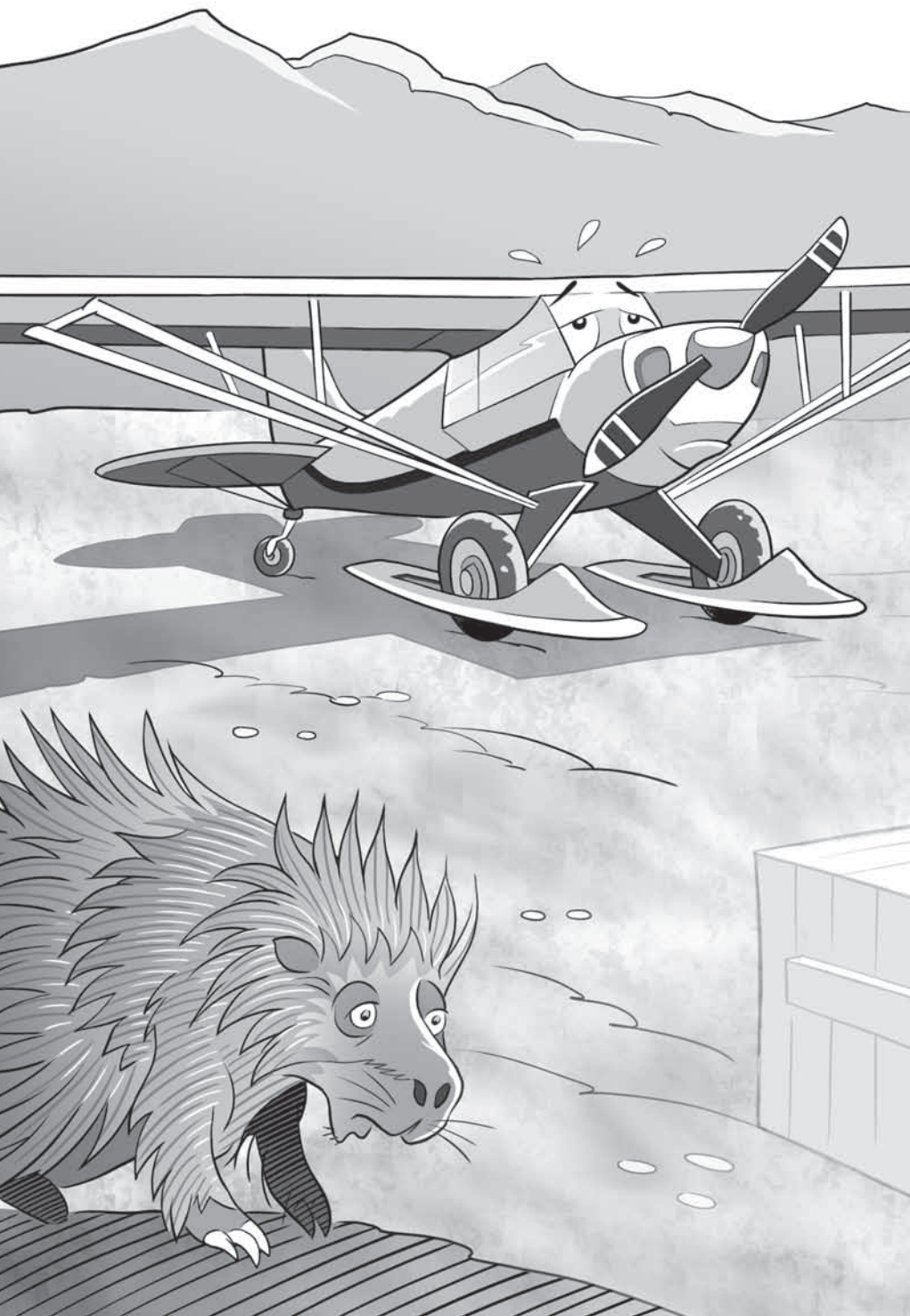
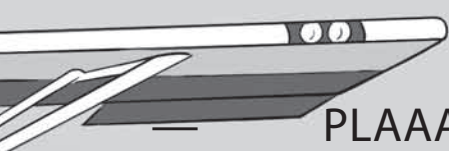


***Tous mes remerciements à Tom
Bradley, pilote des glaces au Yukon,
pour sa grande générosité et son
enthousiasme pour ce projet !***





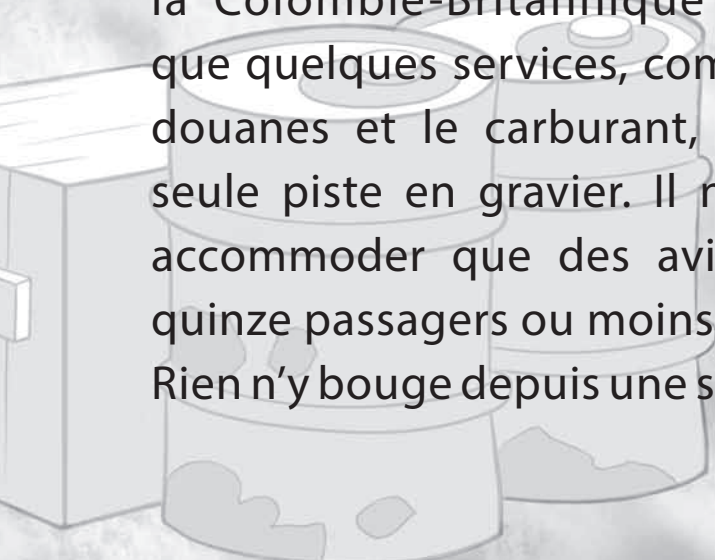
Chapitre 1



— PLAAAAAAATE! Ma vie est P-L-A-T-E! s'écrie le petit avion jaune et bleu, un Husky AVIAT-1C-200.

Le petit appareil attend près de la piste d'atterrissage d'Atlin en cette belle matinée d'août. Cet aéroport rudimentaire au nord de la Colombie-Britannique n'offre que quelques services, comme les douanes et le carburant, et une seule piste en gravier. Il ne peut accommoder que des avions de quinze passagers ou moins.

Rien n'y bouge depuis une semaine



maintenant. Depuis qu'il est arrivé au début de l'été pourtant, ce que le Husky a observé des choses intéressantes sur la piste!

Un matin, il a admiré d'intrépides pompiers et pompières partant combattre les feux de forêt, un parachute au dos. Un autre jour, des ambulanciers et des ambulancières, l'air sérieux ont amené des personnes blessées

dans une civière vers un avion d'évacuation médicale.

